

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



NORTHERN  
BANGKOK  
MONORAIL

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด  
สถานที่ติดต่อ : อาคารบีทีเอส รัชานารี পারค-เซาท์ ทาวเวอร์ เลขที่ 1000/9 ชั้นที่ 30  
ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2329 8799 Email : pinkline@nbm.co.th



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019 Email : saraban@mrt.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด  
สถานที่ติดต่อ : อาคารบีทีเอส วิชันนารี ปาร์ค-เซาท์ ทาวเวอร์ เลขที่ 1000/9 ชั้นที่ 30  
ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ 0 2329 8799 Email : pinkline@nbm.co.th

แบบ ตต. 1

หนังสือรับรอง










การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

วันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน






- ( ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568  
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568  
( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทิดา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางสาวนภสวรรณ คงขำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ และด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจัด
นายวิเทศ ศรีเนตร		ผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาแหล่งน้ำจัด
นายศุภณัฐ คุณธนากาญจน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านการคมนาคมขนส่ง
นายภัทร เทภาสิต		ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
นางสาวพรนิภา ธีระจินดาชล		ผู้เชี่ยวชาญด้านการประกัน และควบคุมคุณภาพ QA/QC และงานคุณภาพ ISO/IEC 17025



แบบ ตต. 1

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ
นางสาวพรวิภา คลังสิน		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นายณัฐกานต์ นาวิณวัฒนา		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นายกิตติพงศ์ ขาววิสัย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววรรณศร สายสุวรรณ		วิศวกรสิ่งแวดล้อม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี**

1. ชื่อโครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
2. สถานที่ตั้ง : พื้นที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณสถานีศรีรัชของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เข้าสู่เมืองทองธานี ไปตามถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 แนวทางเดียวกันกับทางพิเศษอุดรรัถยา ต่อเนื่องไปยังจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของ 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ ในพื้นที่การปกครองของเทศบาลนครปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ประกอบด้วย 2 สถานี คือ สถานี MT-01 บริเวณหน้าอาคารอิมแพ็คชาเลนเจอร์ (Impact Challenger) และ สถานี MT-02 บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
โทรศัพท์ : 0 2716 4000 โทรสาร : 0 2716 4019  
E-mail : saraban@mrta.co.th
4. ชื่อผู้รับสัมปทาน : บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด  
สถานที่ติดต่อ : อาคารบีทีเอส วิชณนารี ปาร์ค-ชาร์ ทาวเวอร์ เลขที่ 1000/9 ชั้นที่ 30 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
โทรศัพท์ : 0 2329 8799 โทรสาร : -  
E-mail : pinkline@nbm.co.th
5. จัดทำโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) 1009/ว15130 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 (ภาคผนวก ก-1)
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ : เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2568
8. รายละเอียดโครงการฯ
  - ประเภทโครงการ : โครงการประเภทคมนาคม
  - ระยะทาง : ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร
  - กิจกรรมในโครงการ : รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 1 (หน้าที่ 1-5 ถึง 1-9)

## สารบัญ

	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ที่มาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการ	1-2
1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ	1-5
1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-10
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-9
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-9
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-30
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-54
3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-69
3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-76
3.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง	3-108
3.2.7 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-132
<b>บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>4-1</b>
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

## ภาคผนวก

### ภาคผนวก ก เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ก-1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
- ภาคผนวก ก-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย  
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
- ภาคผนวก ก-3 สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- ภาคผนวก ก-4 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ก-5 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และบันทึกข้อร้องเรียน
- ภาคผนวก ก-6 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปี 2568
- ภาคผนวก ก-7 เอกสารการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
- ภาคผนวก ก-8 เอกสารการเรียกเก็บเงินค่าจัดเก็บขยะมูลฝอยจากสำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด
- ภาคผนวก ก-9 เอกสารแบบงานป้ายจราจร
- ภาคผนวก ก-10 เอกสารงานคืนผิวจราจร งานคืนสภาพไฟฟ้าส่องสว่าง งานคืนสภาพต้นไม้เกาะกลาง  
และงานคืนสภาพทางเท้า
- ภาคผนวก ก-11 เอกสารการตรวจสอบดูแลและบำรุงรักษาล้อรถไฟฟ้า
- ภาคผนวก ก-12 เอกสารการตรวจสอบดูแลและบำรุงรักษารางรถไฟฟ้า
- ภาคผนวก ก-13 เอกสารการควบคุมเสียงและความสั่นสะเทือนของล้อรถไฟฟ้า
- ภาคผนวก ก-14 การตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงและประสิทธิภาพของวัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีรถไฟฟ้า
- ภาคผนวก ก-15 เอกสารประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3
- ภาคผนวก ก-16 แผนผังการประสานงาน/การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
- ภาคผนวก ก-17 เอกสารการใช้วัสดุโครงสร้างสถานี วัสดุตกแต่งต่าง ๆ สายไฟ  
และอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นวัสดุที่ไม่ติดไฟและไม่ไวไฟ
- ภาคผนวก ก-18 เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ภาคผนวก ก-19 แผนการดูแลและบำรุงรักษาดันไม้

### ภาคผนวก ข ใบรายงานผลการวิเคราะห์

- ภาคผนวก ข-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ
- ภาคผนวก ข-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
- ภาคผนวก ข-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง
- ภาคผนวก ข-4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก ข-5 ผลการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

## ภาคผนวก (ต่อ)

### ภาคผนวก ค มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ค-1 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน
- ภาคผนวก ค-2 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก ค-3 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก ค-4 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ภาคผนวก ค-5 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- ภาคผนวก ค-6 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)  
เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

### ภาคผนวก ง เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

- ภาคผนวก ง-1 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ ระดับเสียง  
และความสั่นสะเทือน
- ภาคผนวก ง-2 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

### ภาคผนวก จ หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

### ภาคผนวก ฉ เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม

- ภาคผนวก ฉ-1 แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและสังคม
- ภาคผนวก ฉ-2 ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม



## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี (ระยะดำเนินการ)
ตารางที่ 2-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะดำเนินการ
ตารางที่ 3-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะดำเนินการ
ตารางที่ 3-2	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ตารางที่ 3-4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
ตารางที่ 3-5	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ตารางที่ 3-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
ตารางที่ 3-8	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ตารางที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
ตารางที่ 3-11	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ตารางที่ 3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
ตารางที่ 3-14	วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ
ตารางที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ตารางที่ 3-16	ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ตารางที่ 3-17	ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ตารางที่ 3-18	ผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ตารางที่ 3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามนิเวศวิทยาทางน้ำ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
ตารางที่ 3-20	การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และค่าการปรับเทียบ หน่วยปริมาณจราจรของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit. PCU)
ตารางที่ 3-21	บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณการจราจรและจำนวนช่องการจราจรในแต่ละฝั่งถนน
ตารางที่ 3-22	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี และบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ตารางที่ 3-23	ระดับความเร็วที่ใช้ซึ่งระดับความคล่องตัวของการจราจร
ตารางที่ 3-24	ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
ตารางที่ 3-25	ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-122
ตารางที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-125
ตารางที่ 3-28 เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-130
ตารางที่ 3-29 รายละเอียดจำนวนตัวอย่างในพื้นที่ศึกษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะดำเนินการ	3-133
ตารางที่ 3-30 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงระยะดำเนินการของโครงการ (แสดงผลในรูปร้อยละ)	3-139
ตารางที่ 3-31 ประโยชน์ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี (แสดงผลในรูปร้อยละ)	3-140
ตารางที่ 3-32 ประโยชน์จากการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี (แสดงผลในรูปร้อยละ)	3-140

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
รูปที่ 1-2	สภาพการดำเนินงานต่อเนื่องจากระยะก่อสร้างในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
รูปที่ 1-3	สภาพการดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
รูปที่ 2-1	ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน และข้อมูลข่าวสารของโครงการ
รูปที่ 2-2	การประชาสัมพันธ์ และศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ที่ รพม.
รูปที่ 2-3	การตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
รูปที่ 2-4	ถังรองรับขยะมูลฝอย บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-5	เครื่องหมายจราจรต่าง ๆ เพื่อบ่งบอกทิศทางและกำหนดความเร็วในการขับขี่บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-6	การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่
รูปที่ 2-7	ป้ายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภทบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-8	ระยะความสูงของช่องลอดจากผิวจราจร (Vertical Clearance)
รูปที่ 2-9	การติดตั้งวัสดุดูดกลืนเสียง (Absorptive Material) บริเวณใต้อาคารสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-10	การปลูกต้นไม้ตามแนวใต้โครงสร้างทางยกระดับ
รูปที่ 2-11	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-12	การซ่อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินด้านความปลอดภัย
รูปที่ 2-13	แนวเส้นสีเหลืองเขตห้ามลวงล้ำ และพื้นผิวขานชาลาที่มีผิวขรุขระ
รูปที่ 2-14	การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-15	ห้องส้วมสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-16	อุปกรณ์ไฟฟ้า บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-17	การติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณสถานีรถไฟฟ้าตามมาตรฐาน NFPA 130
รูปที่ 2-18	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำสถานี
รูปที่ 2-19	ป้ายและสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
รูปที่ 2-20	การติดตั้งป้าย และสัญญาณเตือนภัยตามจุดต่าง ๆ บริเวณสถานีรถไฟฟ้า
รูปที่ 2-21	การปลูกต้นไม้จัดสวนหย่อมบริเวณใกล้สถานี MT-01
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางพูด
รูปที่ 3-2	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-3	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเค็มของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้าของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายอินทรีย์ของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอยของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ
รูปที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-25
รูปที่ 3-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-26
รูปที่ 3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกั่วของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-27
รูปที่ 3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแคดเมียมของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-28
รูปที่ 3-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเหล็กทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-29
รูปที่ 3-15	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร	3-32
รูปที่ 3-16	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานี MT-01	3-33
รูปที่ 3-17	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานี MT-02	3-34
รูปที่ 3-18	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	3-41
รูปที่ 3-19	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	3-42
รูปที่ 3-20	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	3-43
รูปที่ 3-21	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	3-44
รูปที่ 3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-50
รูปที่ 3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-51
รูปที่ 3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-52
รูปที่ 3-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-53
รูปที่ 3-26	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร	3-55
รูปที่ 3-27	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	3-58
รูปที่ 3-28	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเวลากลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	3-59
รูปที่ 3-29	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	3-60
รูปที่ 3-30	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	3-61
รูปที่ 3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-65

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-66
รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-67
รูปที่ 3-34 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-68
รูปที่ 3-35 สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร	3-70
รูปที่ 3-36 ผลการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 2-7 สิงหาคม 2568 และวันที่ 8-13 พฤศจิกายน 2568	3-73
รูปที่ 3-37 สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางพูด	3-77
รูปที่ 3-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-100
รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-101
รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดสัตว์หน้าดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-102
รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-103
รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-104
รูปที่ 3-43 เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-105
รูปที่ 3-44 เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนสัตว์ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-106
รูปที่ 3-45 เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์หน้าดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-107
รูปที่ 3-46 สถานีติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร	3-111
รูปที่ 3-47 การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี	3-112
รูปที่ 3-48 การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี	3-112
รูปที่ 3-49 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-128
รูปที่ 3-50 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ	3-128
รูปที่ 3-51 จุดติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-134
รูปที่ 3-52 ประมวลภาพกิจกรรมการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างวันที่ 5-6 ตุลาคม 2568	3-136

สารบัญรูป (ต่อ)		หน้า
รูปที่ 3-53	การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	3-138
รูปที่ 3-54	ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	3-139